



SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ - ÚSEK č. 1			
BOD	y	x	VÝŠKA na vozovce [m n.ú.m.]
1	443 585,91	1 123 372,42	337,52
2(zs)	443 585,50	1 123 369,28	337,50
3(ko)	443 585,00	1 123 366,15	337,48
4	443 583,26	1 123 356,22	337,61
5	443 580,16	1 123 372,99	337,64
6(so)	443 579,54	1 123 367,28	337,57
7(ko)	443 578,95	1 123 363,47	337,52
8(zs)	443 577,86	1 123 357,25	337,49
9(so)	443 577,34	1 123 354,00	337,52
10(ko)	443 576,93	1 123 350,73	337,76
11(ko)	443 575,87	1 123 349,85	337,76
12	443 570,97	1 123 350,17	337,66
13	443 569,90	1 123 334,22	337,83
14(zs)	443 574,68	1 123 333,90	337,93
15(ko)	443 575,62	1 123 332,83	337,96
16(zs)	443 575,08	1 123 325,06	338,12
17(so)	443 574,87	1 123 321,33	338,22
18(ko)	443 574,76	1 123 317,59	338,30
19(zs)	443 574,74	1 123 315,99	338,33
20(so)	443 574,90	1 123 307,65	338,48
21(ko)	443 575,53	1 123 299,35	338,60
22(ko)	443 573,21	1 123 297,17	338,30
23(zs)	443 574,49	1 123 287,92	338,46
24(ko)	443 577,47	1 123 285,36	338,83
25(zs)	443 579,89	1 123 269,18	339,09
26(ko)	443 578,44	1 123 266,96	339,04
27	443 582,12	1 123 347,31	337,73
28	443 580,55	1 123 324,35	338,25
29(zs)	443 580,25	1 123 316,54	338,42
30(so)	443 580,59	1 123 304,78	338,64
31(ko)	443 581,87	1 123 293,08	338,83
32	443 582,60	1 123 288,23	338,91
33	443 583,19	1 123 284,27	338,97
34(zs)	443 584,02	1 123 278,73	339,06
35(so)	443 585,06	1 123 275,97	339,15
36(ko)	443 587,14	1 123 273,89	339,23

BOD	y	x	VÝŠKA na vozovce [m n.ú.m.]
ZÚ1	443 583,04	1 123 372,70	337,58
VB1	443 582,67	1 123 368,75	
KT1	443 581,99	1 123 364,85	337,53
TK2	443 580,57	1 123 356,77	337,55
VB2	443 579,65	1 123 351,57	
KT2	443 579,29	1 123 346,30	337,69
TK3	443 577,85	1 123 325,17	338,20
VB3	443 576,73	1 123 308,86	
KT3	443 579,15	1 123 292,69	338,77
KÚ1	443 582,70	1 123 269,05	339,15

SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ - ÚSEK č. 2			
BOD	y	x	VÝŠKA na vozovce [m n.ú.m.]
37(zs)	443 595,07	1 123 263,61	339,70
38(so)	443 585,33	1 123 260,28	339,46
39(ko)	443 586,35	1 123 253,69	339,62
40(zs)	443 586,24	1 123 232,72	340,28
41(so)	443 586,54	1 123 231,40	340,32
42(ko)	443 587,38	1 123 230,35	340,36
43(zs)	443 577,70	1 123 262,03	339,12
44(so)	443 579,99	1 123 260,63	339,27
45(ko)	443 580,87	1 123 258,10	339,32
46(zs)	443 580,73	1 123 231,02	340,20
47(so)	443 579,69	1 123 228,76	340,10
48(ko)	443 577,31	1 123 228,07	340,02
49(zs)	443 587,30	1 123 226,35	340,44
50(zs)	443 580,69	1 123 221,52	340,34
51(ko)	443 578,68	1 123 221,53	340,02
52(ko)	443 578,63	1 123 211,35	339,97
53(zs)	443 580,63	1 123 211,34	340,20
54(zs)	443 577,33	1 123 207,00	339,90
55(ko)	443 580,29	1 123 203,75	340,18
56	443 580,08	1 123 200,02	340,17
57(zs)	443 586,09	1 123 203,41	340,30
58(so)	443 588,31	1 123 198,26	340,52
59(ko)	443 594,04	1 123 196,42	340,90

BOD	y	x	VÝŠKA na vozovce [m n.ú.m.]
ZÚ2	443 583,65	1 123 262,56	
KÚ2	443 583,30	1 123 194,99	

SOUŘADNICE STŘEDŮ OBLOULŮ OBRUB		
BOD	y	x
S1	445 575,94	1 123 350,84
S2	443 574,62	1 123 332,90
S3	443 573,54	1 123 299,14
S4	443 574,50	1 123 284,92
S5	443 577,91	1 123 268,89
S6	443 576,87	1 123 258,12
S7	443 589,24	1 123 232,70
S8	443 579,68	1 123 221,53
S9	443 579,63	1 123 211,35
S10	443 577,30	1 123 204,00

- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH IS
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN - ČEZ
  - ZEMNÍ VEDENÍ VN (DO 38kV) - ČEZ
  - NADZEMNÍ VEDENÍ VN (DO 38kV) - ČEZ
  - ZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
  - ODLEHČUJÍCÍ STOKA (SmVaK)
  - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
  - PLYNOVÉ POTRUBÍ STŘEDOTLAK (STL)
  - VODOVOD
  - SDĚLOVACÍ ZEMNÍ KABELY CETIN
  - SDĚLOVACÍ NADZEMNÍ KABELY CETIN
  - ZEMNÍ VEDENÍ KABELOVÉ TELEVIZE Nej.cz

- LEGENDA NOVÝCH IS
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE DN 200 (SO 301)

Zodp. projektant		Projektant	Kontroloval	 <b>DELTA Trinec</b> projektční atelier tel. 558 987 580 www.deltatrinec.cz	
Ing. FUKALA		Ing. FUKALA	ING. FUKALA		
Investor	STATUTÁRNÍ MĚSTO TRINEC, JABLUNKOVSKÁ 160, 73961 TRINEC			Formát	6A4
Místo stavby	LOKALITA TRINEC, LYŽBICE - KAMIONKA			Datum	03/2021
Název	ROZŠÍŘENÍ UL. POŽÁRNICKÉ V TRINCI - LYŽBICÍCH SO 101 KOMUNIKACE			Účel dokument.	DPS
				Měřítko	1:250
				Číslo zakázky	1/2019
				Číslo archivu	D-1-2019
Výkres	VYTYČOVACÍ VÝKRES			Číslo výkresu	PS-101-1-19-2